

Собянин открыл бесветофорное движение по Варшавке в районе Бутово

06.07.2015



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин разрешил бесветофорное движение по новой эстакаде на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавского шоссе.

«С гордостью говорю, что мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Отметим, что было построено, а также реконструировано около двадцати семи километров дорог: основных, второстепенных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году, наконец, заканчиваются основные работы за МКАД на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки.

Напомним, все это дало возможность удобного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки автомобилистам.

Мэр Москвы Сергей Собянин добавил, что для безопасности пешеходов был построен подземный переход через 2-ю Мелитопольскую улицу. Это означает, что вся Варшавка на территории Москвы реконструирована, и это прибавило около 20-25% пропускной способности одной из важнейших магистралей Москвы», - подчеркнул мэр.

Отмечается, что благодаря открытию эстакады по Варшавскому шоссе теперь можно проехать около восьми километров без остановок на светофорах. Длина эстакады - около четырехсот метров.

Как писали ранее в СМИ, для защиты от звуков дороги вдоль всей эстакады установлены шумозащитные экраны. После открытия эстакады жителям Южного и Северного Бутово, а также Щербинки стало проще добираться до метро и пользоваться общественным транспортом.

Напомним, в Москве идет системная работа по улучшению транспортной ситуации - уже в июле жители Южного Бутово, Северного Бутово и поселения Щербинка стали быстрее добираться до центра города и области.

Достроена новая эстакада на пересечении 2-ой Мелитопольской улицы и Варшавского шоссе. Это уже 76-ая эстакада, открытая городом за последние пять лет. Варшавское шоссе является одной из самых загруженных транспортных магистралей города. Именно поэтому ставили задачу провести реконструкцию этой дороги в самые кратчайшие сроки.

Адрес страницы: <http://obruchev.mos.ru/presscenter/news/detail/1985260.html>
