

Собянин: вслед за "Тропарёво" будут открыты станции "Румянцево" и "Саларьево"

08.12.2014

"Мы открываем сегодня 196-ю станцию Московского метро "Тропарево". Она обеспечит комфортный доступ к метро для 70 тысяч жителей Теплого Стана, Тропарево-Никулино и Обручевского района, которые живут вдоль Ленинского проспекта", - сказал Сергей Собянин. Станция "Тропарево" - мелкого заложения. Расположена вдоль Ленинского проспекта, юго-западнее примыкания проспекта Вернадского, рядом с 9 микрорайоном Теплого Стана. Имеет 2 подземных вестибюля: юго-западный - выход через подземный пешеходный переход на обе стороны Ленинского проспекта, к жилой и общественной застройке и остановочным пунктам наземного транспорта; северо-восточный - выход к Ружской улице, чётной стороне Ленинского проспекта, Тропаревскому лесопарку. Общая длина станционного комплекса - 336 п.м. Длина платформы - 162 п.м. Ширина платформы - 12 м. 4 декабря 2014 года Градостроительно-земельная комиссия Москвы одобрила проекты территориальных схем развития Троицкого и Новомосковского административных округов. В настоящее время ведётся работа по формированию обновлённых схем организации движения личного и общественного транспорта в зоне притяжения будущих станций. Эта работа будет завершена в I квартале 2015 года, после чего станции «Румянцево» и «Саларьево» могут быть введены в эксплуатацию. Как отметил Сергей Собянин, «Надеюсь, что мы в первом полугодии запустим „Румянцево“ и „Саларьево“ и войдём на новую территорию, где уже созданы десятки тысяч рабочих мест. И что самое главное, эта ветка возьмёт на себя большой поток людей, которые двигаются со стороны Московской области и отчасти Солнцева, Переделкина и ТиНАО Москвы». Согласно итогам реализации программы строительства Московского метрополитена, в 2011 — 2014 годах построено 28,25 километра новых линий, 14 новых станций, один дополнительный вестибюль и три электродепо Московского метрополитена. В 2013 году проложено 13,05 километра линий и построено шесть станций, в том числе участок Таганско-Краснопресненской линии от станции «Выхино» до «Жулебино» (две станции), участок Калининско-Солнцевской линии от «Делового центра» до «Парка Победы» (две станции), участок Бутовской линии от «Улицы Старокачаловской» до «Битцевского парка» (две станции). Кроме того, был завершён II этап реконструкции электродепо «Печатники», построено электродепо «Братеево» (I этап строительства) и «Митино» (I этап строительства). В 2014 году построено 2,1 километра линий от «Юго-Западной» до «Тропарёво» (одна станция), а также открыта станция «Спартак».

Адрес страницы: <http://obruchev.mos.ru/presscenter/news/detail/1454872.html>

[Управа района Обручевский](#)