

## **Собянин утвердил проект линии метро от "Проспекта Вернадского до "Каховской"**

07.10.2014

Президиум правительства Москвы под председательством мэра Сергея Собянина на заседании во вторник утвердил проект планировки линии метро от станции "Проспект Вернадского" до станции "Каховская".

"Участок линейного объекта метрополитена намечается построить и ввести в эксплуатацию в 2018 году", - сказал на заседании заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Он отметил, что длина участка проектируемой линии метро третьего пересадочного контура составит 6,8 км, на нем предусмотрено строительство трех станций: "Улица Новаторов", "Калужская", "Зюзино".

М. Хуснуллин отметил, что проектируемые станции "Улица Новаторов" и "Калужская" будут пересадочными.

"Реализация предусмотренных мероприятий позволит построить южный участок третьего пересадочного контура", - сказал он.

Как отмечается в материалах, распространенных к заседанию, ввод в эксплуатацию третьего пересадочного контура метрополитена позволит снизить загрузку центральных участков действующих линий ориентировочно на 20-25%, а также улучшить качество транспортного обслуживания населения за счет создания новой скоростной беспересадочной связи между районами города.

Президиум правительства Москвы под председательством мэра Сергея Собянина на заседании во вторник утвердил проект планировки линии метро от станции "Проспект Вернадского" до станции "Каховская".

"Участок линейного объекта метрополитена намечается построить и ввести в эксплуатацию в 2018 году", - сказал на заседании заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Он отметил, что длина участка проектируемой линии метро третьего пересадочного контура составит 6,8 км, на нем предусмотрено строительство трех станций: "Улица Новаторов", "Калужская", "Зюзино".

М. Хуснуллин отметил, что проектируемые станции "Улица Новаторов" и "Калужская" будут пересадочными.

"Реализация предусмотренных мероприятий позволит построить южный участок третьего пересадочного контура", - сказал он.

Как отмечается в материалах, распространенных к заседанию, ввод в эксплуатацию третьего пересадочного контура метрополитена позволит снизить загрузку центральных участков действующих линий ориентировочно на 20-25%, а также улучшить качество транспортного обслуживания населения за счет создания новой скоростной беспересадочной связи между районами города.

---

Адрес страницы: <http://obruchev.mos.ru/presscenter/news/detail/1332250.html>

---